



СПЕЦИФИКАЦИЯ ПОЛУПРИЦЕПА "АВТОВОЗ ЗАКРЫТОГО ТИПА"



Описание кузова		
Формат кузова:	Кузов «RUMOS TRAILER Car Transporter» был разработан для безопасной перевозки эксклюзивных автомобилей, дорогостоящих прототипов и индивидуальных выставочных моделей.	
	Компоновка кузова - фургона, с легкой сэндвич – конструкцией : модель «RUMOS TRAILER Car Transporter» включает гидравлическую платформу производства Dhollandia в задней части кузова.	
Обрамление кузова:	Из анодированного алюминиевого профиля, без использования заклепок	
Исполнение подрамника:	Интегрального типа	
Вход в кузов:	Через боковую дверь с пассажирской стороны	
Система загрузки:	Двухуровневая загрузка с использованием алюминиевых аппарелей	
Температурные условия эксплуатации:	От -40°C до +60°C	
Габаритные размеры полуприцепа		
Внешние габариты кузова:	Длина:	13 594 ^{+/-10} мм
	Ширина:	2 550 ^{+/-5} мм
	Высота от земли:	3 990 ^{+/-10} мм
Внутренние габариты грузового отсека:	Длина:	10266 ^{+/-10} мм
	Ширина:	2 440 ^{+/-5} мм
	Высота внутри, макс.:	3 100 ^{+/-5} мм
Внутренние габариты жилого отсека:	Длина:	3 100 ^{+/-10} мм
	Ширина:	2 440 ^{+/-5} мм
	Высота внутри, макс.:	2 420 ^{+/-5} мм

Шасси	
Шасси полуприцепа:	«RUMOS TRAILER Car Transporter»
Высота седла:	1 150 мм.
Ширина колеи:	2 040 мм.
Рама:	Из конструкционной стали повышенной прочности с пределом текучести 700 Н/м ² (SAAB Швеция)
Оси и подвеска:	SAF/BPW/Jost
	Техническая нагрузка оси до 9000 кг.
	Межосевое расстояние 1 310 мм.
	Колея 2 040 мм.
	По два гидравлических амортизатора на каждой оси
Шасси	Клапан подъема и опускания Н/С
	Опорная плита сцепки с 2-дюйм. Болтом
	2-х позиционные опорные ноги JOST
	Задний бампер
Тормозная система:	Haldex/Knorr Bremze
	Автоматическое регулирование тормозов
	Антиблокировочная система ABS/EBS 2S1M
	Возможность кратковременного увеличения нагрузки на ось тягача
Электрика:	24V согласно с требованиями Европейских директив (Fristom)
	Задние фонари пяти функциональные
	Габаритные фонари диодные
	Освещение номерного знака
	Внутреннее освещение
	2 присоединительных гнезда и гнезда ABS/EBS на пер/стенке
Покраска рамы:	Перед покраской проходит дробеструйную обработку, покрытие двухкомпонентное цинк-фосфатное акрилполиуретановое, лакировка
	цвет серый RAL-7021.
Колеса:	Диски стальные
	Шины 215/75 R17,5 - 9 штук
	(одно запасное)

Фургон	
Отсеки в кузове	
Грузовой отсек:	Предусмотрен вход в отсек снаружи при помощи боковой двери (открытие 180 градусов) Задний проем выполнен под установку колонного гидроборта Внутри кузова установлена система второго уровня пола (нагрузка на каждый пролет 3000кг.)
Второй уровень пола:	Направляющие алюминиевые балки на боковых несущих стенах Комплект поперечных нагрузочных балок, регулируемых по высоте Алюминиевые аппарели Откидные мостики для заезда с подъёмника
Жилой или технический отсек:	Предусмотрен вход в жилой отсек из грузового отсека через дверь сдвижного типа
Панели кузова	
Структура:	Многослойные монолитные несущие панели с композитными внутренними усиливающими балками толщиной 50 мм
Пластик:	Высокопрочный армированный 3-мя слоями ровинговой и стеклотканью, устойчивый к УФ
Утеплитель:	Утеплитель экструдированный пенополистирол DOW плотностью 45 кг/м3
Цвет пластика:	RAL-9016 Белоснежно белый
Фурнитура	
Описание	Фурнитура имеет максимально сглаженные формы для уменьшения риска за цепов пассажиров. Все замки закрываются на ключ и имеют утопленную форму
Система электропитания	
Режимы электропитания:	Основной (220V), есть выходы для подключения к промышленной сети
Внутреннее освещение кузова:	Аварийное и транспортное освещение (24V)
Наружное освещение кузова:	4 белых светодиодных габаритных фонаря на передней стенке
	10 желтых светодиодных габаритных фонаря на боковых стенках
	4 красных светодиодных габаритных фонаря на задней стенке
Гидравлическая платформа Dhollandia	
Гидравлической платформа:	Dhollandia
Конструкция платформы:	Колонного типа
Грузоподъемность:	1500 кг.

Базовая комплектация Автовоза:	
Дверь входная 800x1900мм. (закрытие на ключ, открытие снаружи и изнутри кузова)	✓
Лестница входная	✓
Дверь межкомнатная 900x1900мм. (сдвижная)	✓
Откидная ступь для входа в передний отсек	✓
Система второго уровня пола для заезда машин в два ряда, алюминиевая	✓
Юбка алюминиевая полуприцепа (подъемная)	✓
Алюминиевые профили для фиксации дополнительного груза вдоль боковых стен	✓
Резиновые буфера вдоль боковых стен	✓
Гарантийные обязательства	
Гарантия на кузов без ограничения пробега:	1 год
Гарантия на шасси:	1 год
Стоимость	
Базовая стоимость Автовоза:	уточняйте у менеджера

Дополнительные модули, наполнение внутреннего помещения:	
Бытовой модуль	
Жилой модуль	
Офисный модуль	

БЫТОВОЙ МОДУЛЬ



ЖИЛОЙ МОДУЛЬ



ОФИСНЫЙ МОДУЛЬ

